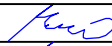
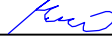







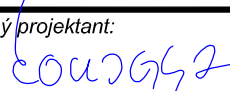


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	31.10.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Michal Munzar	
R2	28.02.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Michal Munzar	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová	
Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Ing. Juraj Lednický	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily	OÚ: Jilemnice
Název akce: Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou		
Část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Číslo zakázky: ZAK-2020-21	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	DSP + PDPS
	Datum:	02/2021
	Měřítko:	-
	Formát:	A4
	Verze: R2	Část: B.8
		Č. přílohy: 1



B. 8. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

O B S A H:

1. Údaje o stavbě	2
1. 1. Údaje o stavbě.....	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi	3
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA	5



1. Údaje o stavbě

1. 1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

„Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy v rozsahu vyhl. 499/2006 Sb. v novelizovaném znění dle vyhl. 405/2017 Sb. – příloha č. 10.

b) Místo stavby

Místo stavby:	trať Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Název trati dle TTP	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Číslo trati dle TTP	510B
Traťový úsek (TÚ)	1441 Martinice v Krk. - Rokytnice n/Jiz.
Definiční úsek (DÚ)	02 Martinice v Krk – Jilemnice (P4743) 04 Jilemnice – Hrabačov (P4748)
Kategorie dráhy	regionální dráha
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)
Evidenční km přejezdu:	3,220
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBI se celými závory
Identifikační číslo přejezdu:	P4743
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 36' 06.30564" N severní šířky 15° 31' 02.84021" E východní délky
Druh komunikace:	silnice III. třídy/2936
Správce komunikace:	SÚS Semily
Evidenční km přejezdu:	4,952
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBLI s polovičními závory
Identifikační číslo přejezdu:	P4748
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 36' 54.65873" N severní šířky 15° 30' 24.05043" E východní délky
Druh komunikace:	silnice II. třídy/286
Správce komunikace:	SÚS Semily



Katastrální území:	Hrabačov [659975] Jilemnice [659959] Roztoky u Jilemnice [742562] Martinice v Krkonoších [758256]
Okres:	Semily
Kraj:	Liberecký

c) Předmět dokumentace

Jedná se o změnu dokončené a trvalé stavby. Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení s doplněním závor.

1. 2. Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Ing. David Veselý e-mail: Veselyda@spravazeleznic.cz tel: + 420 972 342 025
Správce žel. dopravní infrastruktury:	Správa železnic, s.o., OŘ HK

1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Dodavatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín IČ: 49 82 31 41 DIČ: CZ 49 82 31 41
Poddodavatelé:	TMS Projekt s.r.o. Wenzigova 79/8 301 00 Plzeň IČ: 48 20 08 91 DIČ: CZ 48 20 08 91



b) Hlavní inženýr projektu

Vedoucí projektu HIP:

Bc. Michal Munzar
PROJEKT servis, spol. s r.o.
e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz
tel.: + 420 739 507 864

Zástupce HIP:

Ing. Michaela Kopálová
PROJEKT servis, spol. s r.o.
e-mail: michaela.kopalova@projekt-servis.cz
tel.: + 420 739 507 862

Odpovědný projektant stavby:

Ing. Martin Koudelka
PROJEKT servis, spol. s r.o.
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby
e-mail: martin.koudelka@projekt-servis.cz
tel.: + 420 725 059 889

Zpracovatel části dokumentace:

Bc. Michal Munzar
PROJEKT servis, spol. s r.o.
e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz
tel.: + 420 739 507 864



2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Veškeré materiály potřebné pro stavbu budou dováženy.

Pro dopravu materiálu budou využity technologie s přístupem po silnici nákladními automobily, bude využita stávající silniční síť s přístupem na železničních přejezdech v km 3,220 a 4,952. Hlavní plochy staveniště jsou situovány v místech přejezdů. Viz B.8.2 Zařízení staveniště.

S výstavbou provizorních zpevněných cest se v rámci výstavby neuvažuje.

b) odvodnění staveniště,

Hlavní plochy staveniště jsou situovány v místech výstavby přejezdů. Staveniště bude odvodněno pomocí přirozeného vsaku do spodních vrstev terénu případně odvodem vody ze stávajících zpevněných ploch. Nebude navrženo speciální opatření na odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro dopravu materiálu budou využity technologie s přístupem po silnici nákladními automobily, bude využita stávající silniční síť s přístupem na železničních přejezdech v km 3,220 a 4,952. Hlavní plochy staveniště jsou situovány v místech přejezdů. Viz B.8.2 Zařízení staveniště.

Nejedná se o stavbu na elektrifikované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz vyžaduje oproti stávajícímu stavu úpravu zajištění odběru elektrické energie pro nové zabezpečovací zařízení, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí. Železniční doprava bude nadále po dokončení stavby provozována nezávislou motorovou trakcí.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně nákladními automobily. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyznění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Z důvodu výstavby dojde k zásahu na pozemky cizích subjektů. Dojde k dočasnému záboru pozemků a pro potřeby realizace jednotlivých činností, zejména kabelových tras. Podrobný výpis pozemků je součástí B. Souhrnná technická zpráva kap. B.1.n).

U stavby je vyžadována koordinace se stavbou „**Výstavba PZS v km 9,123 (P4761) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou (investor: Správa železnic, státní organizace, realizace je plánována na rok 2021)**“

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Pro staveniště není potřeba provádět asanace, demolice a kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Plochy ZS 1 (Přejezd P 4743):

Staveniště bude umístěno na p.č. 2254/1 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 – **150 m²**. Pro zařízení staveniště bude využita zatravněná plocha u přejezdu. Plochu zařízení staveniště je nutné projednat formu pronájmu u vlastníka tzn. ČD a.s., zajistí si zhotovitel stavby.

Plochy ZS 2 (Přejezd P 4748):

Staveniště bude umístěno na p.č. 975/1 - Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec – **150 m²**. Pro zařízení staveniště budou využity stávající chodníky se zachováním minimální šířky průchodu 0,90m.



Trvalé zábery pro staveniště nebudou realizovány.

Po dokončení stavby a odvozu veškerého materiálu budou všechny plochy zařízení staveniště řádně uklizeny a uvedeny do původního stavu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci stavby nevzniknou stavbou požadavky na obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V rámci stavby budou produkovány odpady související s demolicí a výkopovými pracemi. Veškeré odpady budou ze stavby průběžně odváženy k recyklaci mimo staveniště. Množství odpadů je uvedeno v části B.2.3 c).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládané množství vykopané zeminy: **2692 t**

Předpokládané množství vyzískané zeminy na zásypy: **2692 t**

Předpokládané množství zeminy s odvozem na skládku: **0 t**

V prostoru stavby bude možné provádět mezideponii. Nepředpokládá se odvážení zeminy k likvidaci na řízenou skládku, veškerá vykopaná zemina půjde na zásyp.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích Správy železnic, s.o., Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o., Města Jilemnice a Českých drah, a.s., a jež se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při demontážích a při navážení materiálu pro železniční svršek. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Podrobněji řešeno v části B. – Dokumenty koordinátora BOZP.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽ, ČSN, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu:

- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností



- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy.
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost.
- Při zemních pracích musí všichni účastníci výstavby dodržovat předpis S. Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání.
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě.
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace.
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat.
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě.
- Práce prováděné strojnými mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽ, s. o. nebo ČD, a. s.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“““.
- Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:
 - 1) Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
 - 2) Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
 - 3) Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.



Zejména je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN 33 0050-603 Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 603: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
- ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky
- Vyhláška 50/78 Sb. v platném znění O odborné způsobilosti v elektrotechnice

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽ, s.o. a ČD, a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, a to úrovně železniční přejezdy v ev. km 3,220 a km 4,952. Oba řešené přejezdy se nacházejí v intravilánu města. Na přejezdu bude zřízena zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci stavby dojde k omezení činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu ev. km 3,220 na silnici III. třídy/2936 a ev. km 4,952 na silnici II. třídy/286. Uzavírky železničních přejezdů nejsou nutné. Při dočasné nečinnosti přejezdové zabezpečovací zařízení v etapě B bude před přejezdy P4743 a P4748 z obou stran rozmístěno přechodné dopravní značení. Návrh opatření je uvedeno v části B.8.5 Dopravně – inženýrské opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude prováděna za provozu, úplné uzavírky přejezdu nebudou provedeny. K omezení provozu na pozemních komunikacích dojde pouze v etapě B, kdy bude v nečinnosti přejezdové zabezpečovací zařízení. Aktivace PZS se předpokládá během etapy B. Bude zřízeno dočasné dopravní značení při vypnutí PZS.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace:	2022
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 8 týdnů
Výluka zabezpečovacího zařízení:	5 dní
Výluka traťové koleje:	nestanoveno
Doba silniční uzavírky přejezdů:	nestanoveno
Předběžný termín výluky zabezpečovacího zařízení v termínu 04/2022.	

Stavba je rozdělena do 3. etap:

Etapa A:	Před výlukou zabezpečovacího zařízení - přípravné práce a veškeré části stavby nezávislé na výluce zabezpečovacího zařízení
Etapa B:	Ve výluce zabezpečovacího zařízení - výstavba technologických zařízení
Etapa C:	Po výluce zabezpečovacího zařízení - dokončovací práce



Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí elektrických zařízení v místě rekonstrukce.

Stavby technologických domků se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení.

Pro dopravu materiálu budou využity technologie s přístupem po silnici nákladními automobily, bude využita stávající silniční síť s přístupem na železničních přejezdech v km 3,220 a 4,952. Hlavní plochy staveniště jsou situovány v místech přejezdů. Viz B.8.2 Zařízení staveniště.

Příjezd silničními vozidly po místních komunikacích. Před jednotlivými výjezdy na místní komunikaci budou umístěny informační značky IP 22 „Změna místní úpravy“ s textem „Pozor výjezd vozidel ze stavby“. Značky budou osazeny po celou dobu realizace akce.

Stavebně montážní postup:

Stavebně montážní postupy na nové technologii PZS budou koordinovány s pracemi na elektrické přípojce a na traťové kabelizaci.

Provoz na trati v úseku Martinice v Krkonoších – Jilemnice je řízen podle předpisu SŽDC D1 a úsek Jilemnice – Rokytnice nad Jizerou je řízen podle předpisu SŽDC D3, sídlo dispečera je v ŽST Jilemnice. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50 km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Práce na PZS a elektrické přípojce je možno provádět bez přerušení provozu na trati. Práce, při nichž bude zasahováno do průjezdného průřezu trati, mohou být prováděny pouze ve vlakových přestávkách, pouze za dodržení ustanovení příslušných provozních předpisů SŽ, s. o.

Stavba bude rozdělena na etapy.

V etapě A (v předstihu, před výlukou zabezpečovacího zařízení):

Dopravní opatření v etapě A:

Výluková propustnost

- Výluková propustnost se nestanovuje.

Výstavba technologických zařízení:

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést bez výluky zabezpečovacího zařízení.

Zhotoví se nové kabelové trasy, protlaky pod silnicí a přechody pod kolejemi. Bude provedena pokládka nových kabelů, montáž nových snímačů počítače náprav, dojde k osazení základů výstražníků mimo kolizi se stávajícími.

Zhotoví se základy nového technologického domku, postaví se nový technologický domek, ve kterém bude již v předstihu osazena technologie PZS. V domku se ukončí nové kabely a provede se zakončení napájecího kabelu.

Nová kabelizace přípojky bude realizována současně s kabelizací PZS.

Během etapy bude provedeno připojení VTO pomocí nové kabelizace.



V etapě B (ve výluce zabezpečovacího zařízení):

Dopravní opatření v etapě B:

Výluková propustnost

- Výluková propustnost se nestanovuje. Nepřetržitá výluka traťové koleje, vzhledem k charakteru stavby, nebude potřebná.

Dopravní opatření

- Dopravní opatření na železničních přejezdech v ev. km 3,220 a 4,952 (5 dní) – samostatná příloha B.8.5 Dopravně – inženýrské opatření.

Výstavba technologických zařízení:

Po dokončení montážních prací bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu SŽDC T200 a podle předpisů výrobce zařízení. Bude provedeno nastavení počítačů náprav a jejich uvedení do provozu.

Aktivace nového PZS v km 3,220 a 4,952.

Práce na PZS a elektrické přípojce je možno provádět bez přerušení provozu na trati. Práce, při nichž bude zasahováno do průjezdného průřezu trati, mohou být prováděny pouze ve vlakových přestávkách, pouze za dodržení ustanovení příslušných provozních předpisů SŽ, s. o.

V etapě C (po výluce zabezpečovacího zařízení):

Dopravní opatření v etapě C:

Výluková propustnost

- Výluková propustnost se nestanovuje.

Dopravní opatření

- Žádné dopravní opatření.

Provedou se dokončovací stavební práce a práce na demontážích, které nebyly provedené v předchozích etapách.



Postupné uvádění do provozu:

Podle zákona o dráhách č.266/94 Sb. v platném znění §5, odst.1 a 2, jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty charakteru pouze „stavby dráhy“. U těchto objektů podle §7, odst. 2 části druhé citovaného zákona musí být způsobilost „stavby dráhy“ k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a v případě staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení navíc též zavedení zkušebního provozu.

Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a eventuálně i zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, kterým je vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, konkrétně její část druhá, hlava třetí, §5 až 7.

Stavební prvky charakteru „určených technických zařízení“ podle § 47 a § 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu posuzuje drážní správní úřad, ve stavbě obsaženy jsou. Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení světelné. Před jeho uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize, technická prohlídka a zkouška. Na upravené zařízení musí být provedena změna Průkazu způsobilosti. Zkušební provoz není požadován.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby, respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.

Zhotovitel zajistí, že po dobu prací nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.



p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavba nebude prováděna ve výluce traťové koleje.

Rozhodujícím provozním souborem pro výstavbu provozní soubor PS 01 a PS 02 musí být realizován souběžně s realizací stavebního objektu SO 31 a SO 32.

Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba aktivace nového zařízení bude do 5 pracovních dnů od začátku montáže PZS.

Nepřetržitá výluka traťové koleje není z charakteru stavby stanovena, z tohoto důvodu není potřebné stanovit NAD.

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace:	2022
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 8 týdnů
Výluka zabezpečovacího zařízení:	5 dní
Výluka traťové koleje:	nestanoveno
Doba silniční uzavírky přejezdů:	nestanoveno

Předběžný termín výluky zabezpečovacího zařízení v termínu 04/2022.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště je umístěno na pozemku p. č. 2254/1 a 975/1. Vyznačení ploch je uvedeno v části B.8.2

V únoru 2021

Vypracoval: Michal Munzar